



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

COMISSÃO NACIONAL DE RALLY

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE 2013

REGULAMENTO DESPORTIVO

ADENDO 03

5.3 - Cronograma (ALTERAR)

Todos os eventos deverão seguir a seguinte programação:

5ª feira (das 17:00 às 22:00 hs.) - verificações administrativas

6ª feira - verificações administrativas e técnicas / reconhecimentos / shakedown / largada promocional / super prime;

sábado - prova 1 / super prime;

domingo - prova 2 / premiação.

5.3.1 - A largada promocional e/ou o super prime são obrigatórios.

5.3.2 - O Super Prime poderá ser realizado na 6ª feira ou no sábado.

5.4.1 - (ALTERAR)

O percurso total do conjunto das Provas Especiais que integram um evento será limitado a um mínimo de 150 (cento e cinquenta) kms. e a um máximo de 190 (cento e noventa) kms.

16.20 - (ALTERAR)

No caso de uma Prova Especial ser interrompida ou parada definitivamente, qualquer que seja o motivo, aos concorrentes que tiverem partido e que forem impedidos de continuar, assim como aos que



não tiverem largado, será outorgado o melhor tempo obtido pelo concorrente nesta Prova Especial, caso ela seja repetida, no mesmo dia.

Em caso contrário, ou seja, se a Prova Especial não for repetida no mesmo dia, ficará valendo o tempo de acordo com as normas abaixo:

- I - Para os veículos que não puderem largar ou tiverem largado na Prova Especial e forem impedidos de continuar, será atribuído o tempo obtido pelo melhor concorrente de sua categoria que houver concluído normalmente a Prova Especial em questão.
- II - Para o veículo que não tiver nenhum representante em sua categoria com tempo marcado, o concorrente ficará com o pior tempo da categoria imediatamente superior à sua que houver concluído normalmente a Prova Especial em questão.

16.20.1 - Estas normas também se aplicam aos concorrentes que pararem na Prova Especial para prestar socorro a outro concorrente, desde que comprovado pela Organização da prova.

16.20.2 - Para os veículos que tiverem largado antes da interrupção e tiverem conseguido concluir a SS, serão computados normalmente os seus tempos.

Rio de Janeiro, 09 de maio de 2013.

Comissão Nacional de Rally
Djalma de Faria Neves
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Nestor Valduga
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Presidente