



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE 2014

REGULAMENTO DESPORTIVO

ADENDO 03

11.9 - (ALTERAR)

Todos os concorrentes serão penalizados durante o reconhecimento das Provas Especiais caso ultrapassem a velocidade máxima, por ocorrência, conforme abaixo:

- de 10 a 30 seg. acima da velocidade máxima - 2 UPs
- de 31 a 60 seg. acima da velocidade máxima - 4 UPs
- mais de 60 seg. acima da velocidade máxima - 8 UPs

18.27 - (ALTERAR)

Os concorrentes que por ventura abandonarem alguma Prova Especial, poderão retornar à prova no início das Seções seguintes ao abandono. Este concorrente deverá avisar aos Comissários Desportivos de seu retorno e deverá controlar dentro de seu tempo estipulado na cartela pela direção de prova. Neste caso, a cada Prova Especial perdida, lhe será outorgado o pior tempo da categoria acrescido de mais 01 (um) minuto.

20.4.9 - (INCLUIR)

No caso de realização de reabastecimento fora do(s) local(is) definido(s) no Regulamento Particular de Prova e/ou Livro de Bordo resultará em penalidade de 10 (dez) minutos de acréscimo ao tempo de prova, podendo chegar até a exclusão / desclassificação da dupla concorrente.



21.1.8.1 - (ALTERAR)

Os concorrentes que terminarem o 1º dia de prova e não levarem os seus veículos para o Parque Fechado, serão penalizados em 01 (um) minuto acrescido ao tempo de prova.

Os concorrentes que não terminarem a última Prova Especial do 1º dia de prova serão penalizados com o pior tempo da categoria acrescido de mais 01 (um) minuto e poderão não colocar os seus veículos no Parque Fechado, devendo proceder conforme definido no item 21.1.8.2.

21.1.8.2 - (ALTERAR)

Os concorrentes que não colocarem os seus veículos no Parque Fechado ao final do 1º dia de prova e forem participar do 2º dia de prova do evento, terão entre 30 e 15 minutos antes da abertura do Parque Fechado de Largada, para colocarem os seus veículos no interior do mesmo.

Rio de Janeiro, 30 de junho de 2014.

Comissão Nacional de Rally
Djalma de Faria Neves
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Nestor Valduga
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Presidente