

RALLY AUTO-PANAMBI 2014 **PANAMBI - RS**

17,18,19 DE OUTUBRO DE 2014

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE
5º Prova do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade

CAMPEONATO GAÚCHO DE RALLY DE VELOCIDADE
4ª Prova do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade

REGULAMENTO PARTICULAR

1 INTRODUÇÃO

1.1 Rally de Panambi 2014

O Rally de Panambi 2014 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2014 e seus Anexos, aos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014, Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2014, Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 podem ser encontrados nos sites do Campeonato (www.rallybr.com.br), da CBA (www.cba.org.br) e do Gaúcho (www.fgars.org.br).

1.2 Distância dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra compactada com cascalho.

1.3 Distância dos Trechos

O Rally terá uma distância total de 250,70 Quilômetros aproximadamente, dos quais 148,70 Quilômetros aproximadamente serão de Provas Especiais.

2 ORGANIZAÇÃO

2.2 Títulos Válidos para esse Rally

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014

Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2014

2.3 Entidade Fiscalizadora

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA

2.4 Contatos com Organizadores

Hardy Hartmann – hardyh266@gmail.com

Mauro Ioris – mauroioris.80@gmail.com

Site Oficial – www.rallyvelocidaders.com.br

Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Presidente: Sr. Cleyton Pinteiro

Presidente da Comissão de Rally Velocidade: Sr. Djalma Neves

Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA

Presidente: Sr. Carlos Alberto Rodrigues de Deus

Presidente da Comissão de Rally Velocidade: Sr. Claudio João Pagliosa

2.5 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

A definir	CBA
A definir	CBA
A definir	FGA
Hardy Hartmann	ACUPLA

Comissariado Técnico

A definir	CBA
A definir	FGA

2.6 Oficiais do Rally

Diretor de Prova:	Mauro Ioris - ACSA
Diretor de Prova Adjunto:	A definir
Diretor de Segurança:	Sr. Carlos Hisserich - ACLUPA
Diretor de Cronometragem:	Ulisses Wishoski - Chronosat
Diretor de Especiais:	Sr. Raul Gaertner - ACLUPA
Responsável Médico:	Dr. Mario Schmidt
Carros de Segurança:	
Carro 000:	A definir
Carro 00:	A definir
Carro 0:	A definir
Carro Vassoura:	A definir

2.7 Parque de Apoio e demais

O Parque de Apoio do Rally estará localizado em:
Parque Municipal Rudolfo Arno Goldhardt em Panambi
GPS - S 28°17'36.4" W 53°30'24.9"
Avenida Konrad Adenauer, 355, Panambi/RS

Demais Localizações:

Largada Promocional – Praça Engenheiro Walter Faulhaber

Largada - Parque Municipal de Panambi

Vistoria Técnica – Oficina Mecânica Handtecar, 100 metros do apoio.

Chegada - Parque Municipal de Panambi

Parque Fechado - Parque Municipal de Panambi, em local determinado pela Organização.

Hospedagens:

Elsenau Hotel – Rua do Recreio, 326 - Moinho Velho, Panambi - RS, Telefone:(55) 3375-3667.

Lages Hotel, Rua Sete de Setembro, 540 – Centro - (55) 3375-3934.

Hotel Dom Diego, Avenida Prefeito Rudi Franke , nº 525. Bairro: Arco Íris. Telefone: (55)3375-0809.

3 PROGRAMA

**Quinta-F
eira – 16
de
Outubro
de 2014**

09h00min	Abertura do Parque de Apoio no Parque Municipal de Panambi
14h00min	Abertura da Secretaria de Prova no Parque Municipal
18h00min	Fechamento da Secretaria de Prova Encerramento das Inscrições do Gaúcho e da prova do Brasileiro (prova avulsa)
19h00min	Divulgação da Lista Oficial de Inscritos Divulgação do Regulamento Particular de Prova

**Sexta-Fe
ira - 17
de
Outubro
de 2014**

07h00min	Abertura da Secretaria de Prova - Parque Municipal
08h00min	Abertura da Sala de Imprensa - Parque Municipal Início do reconhecimento das Provas Especiais
08h30min	Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - Cat. CBR1
09h30min	Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - Cat. CBR2
10h30min	Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - Cat. CBR3
11h30min	Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - Cat. Convidados
13h30min	Início da 2ª Vistoria Técnica - todas as categorias brasileiro (com multa).
14h30min	Início da Vistoria Técnica para Campeonato Gaúcho
14h30min	Encerramento da 2ª Vistoria Técnica do Brasileiro Início do SHAKEDOWN (todas as categorias)
17h00min	Encerramento do Credenciamento de Imprensa

	Encerramento do SHAKEDOWN
18h00min	Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais
	Encerramento da Vistoria Técnica do Gaúcho
18h00min	Reunião Comissários
19h00min	Largada Promocional (participação obrigatória de pilotos e navegadores)
20h00min	Divulgação da Ordem de Largada

**Sábado -
18 de
Outubro
de 2014**

07h00min	Abertura da Secretaria de Prova - Parque Municipal
09h00min	Largada do primeiro carro do Parque de Apoio
18h00min	Reunião de Comissários
19h00min	Divulgação da Ordem de Largada de Domingo
	Encerramento da Secretaria de Prova

**Domingo
- 19 de
Outubro
de 2014**

07h30min	Abertura da Secretaria de Prova - Parque Municipal
08h30min	Largada do primeiro carro do Parque de Apoio
13h00min	Reunião de Comissários
15h00min	Divulgação dos resultados / Premiação
15h30min	Encerramento do Evento no Parque Municipal

4 INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

As inscrições do Campeonato Brasileiro se encerraram no dia 20/02/2014, no entanto qualquer interessado em se inscrever no Rally de Panambi, na prova do Campeonato Brasileiro (prova avulsa), deverá preencher e enviar o formulário on-line, que estará disponível no site oficial (www.rallyvelocidaders.com.br) devidamente preenchido (incluindo os dados do navegador) até às 18hs. do dia 16 de Outubro de 2014.

As inscrições do Campeonato Brasileiro e Gaúcho estão disponíveis no Site www.rallyvelocidaders.com.br

Somente será aceita a solicitação de inscrição, se a mesma estiver acompanhada do pagamento no valor total da inscrição.

4.2 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally de Velocidade 2014.

4.3 Direitos de Inscrição - Valores

4.3.1 Somente Campeonato Brasileiro - Prova Avulsa

CBR1 R\$ 3.000,00

CBR2 R\$ 2.200,00

CBR3 R\$ 1.350,00

4.3.2 Somente Campeonato Gaúcho

Todas as Categorias:

Entre dia 15/09/2014 à 30/09/2014 R\$ 500,00

De 01/10/2014 à 16/10/2014 R\$ 800,00

4.3.3 Campeonato Brasileiro+Gaúcho

CBR1 Inscrição + R\$ 250,00

CBR2 Inscrição + R\$ 250,00

CBR3 Inscrição + R\$ 250,00

Conta Bancária para Depósito

Automóvel Clube Panambi - ACLUPA

Banco do Brasil - Banco 001

Agência 0709-9

Conta POUPANÇA (51)

Conta nº 21.734-4

CNPJ nº 90.824.111/0001-05

4.4 Concorrentes já inscritos no Campeonato Brasileiro

Os concorrentes que já estão inscritos no Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 (inscrição antecipada), podem se inscrever no Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2014 pagando apenas os valores expostos no item 4.3.3.

4.5 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos participantes cuja inscrição tenha sido reprovada;
- Em caso que o rally não se realize;

4.6 Publicação da Lista de inscritos aceita pela Organização

A lista de inscritos aprovada pelos organizadores será publicada no dia 17 de Outubro de 2014 as 08h00min.

5 SEGURO

O Automóvel Clube de Panambi (ACLUPA) - promotora do evento contratará o Seguro de Responsabilidade Civil conforme exigência do Código Nacional de Trânsito - Cap. IV - Art. 67.

5.1 A Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Automóvel Clube de Panambi (ACLUPA), as Autoridades de Prova, assim como os Patrocinadores oficiais do evento e as Autoridades locais se isentam dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia.

5.2 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

5.3 Os Organizadores se eximem de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

5.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Panambi 2014, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com o número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

6 PUBLICIDADE E PROMOÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas conforme regem os regulamentos desportivos de seus campeonatos e/ou segundo croqui de indicação do Organizador. Deverão estar devidamente colocados no carro de competição antes da Vistoria Técnica. Não se permitirá nenhuma modificação nestas publicações.

7 RECONHECIMENTOS

Procedimento de Reconhecimentos

7.1 Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o equipamento de controle de passagem (GPS) e passes de reconhecimento. O reconhecimento com um carro não registrado ou sem o equipamento de controle acarretará penalização à dupla.

7.2 Estabelece-se um máximo de 02 (duas) passagens em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.

7.3 O cumprimento da regulamentação do reconhecimento será controlado pelos equipamentos e pelos oficiais do Rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

O reconhecimento somente poderá ser realizado entre as 8 horas e as 18 horas do dia 17/10/2014.

Para efeito de registro, os concorrentes devem ingressar no trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediário e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

7.4 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos Regulamentos dos Campeonatos.

7.5 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

7.6 Nos levantamentos será obrigatória a utilização, para o controle de velocidade e passagem dos concorrentes nas Provas Especiais, do sistema de rastreamento via satélite (GPS).

O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, somente deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18h45min.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de 03 (três) UP's para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

8 VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do Piloto e do Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos e navegadores;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Autorização registrada para uso do veículo, quando não estiver em nome da tripulação.
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito.

9 VISTORIA TÉCNICA

9.1 Equipamentos dos Concorrentes

Deverá se encontrar junto ao veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos concorrentes, para serem vistoriados juntamente ao Veículo.

Ex.: Luvas, Macacões, Sapatilhas, Balaclavas, 2 (dois) Óculos de Proteção e 2 (dois) Estiletes/Martelos para o corte do cinto de segurança e quebra dos vidros, conforme item 10.15 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014.

9.2 Preparações do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

9.3 Verificações Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

10 DESENVOLVIMENTO DO RALLY

10.2 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros o horário indicado pelo GPS (horário de Brasília).

10.3 Largada da Prova

10.2.1 Largada Promocional

A ser definida em adendo a esta regulamento

10.2.2 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, será utilizado um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para os concorrentes na posição de largada.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o veículo deixe a linha de largada antes do horário correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo, quando todas se apagarem é o horário de largada dos concorrentes.

Os controladores irão posicionar o veículo a 40 cm das fotocélulas de largada.

11 PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado no Parque Municipal de Panambi.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades de Prova.

12 PRÊMIOS

Serão entregues troféus aos 03 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato e ao Campeão Geral da Prova.

A entrega de prêmios será realizada no Parque Municipal de Panambi.

13 PENALIDADES

Serão aplicadas as penalidades previstas nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 e do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2014.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

14 PROTESTOS E APELAÇÕES

Para serem efetuadas Reclamações e Recursos deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 para ambos os Campeonatos e deverá ser realizado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2014, dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Anexo 1

Protesto e Apelação

Panambi, 18 de Outubro de 2014

Ao
Diretor de Prova

Lhe subscrevimos, Sr. _____, concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____ conduzido pelo Sr. _____ formula reclamações contra o carro nº _____, amparado no disposto no Regulamento Particular desta Prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

Acompanha a soma de R\$ _____, em motivo da apresentação da reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante