



RALLY DE PONTA GROSSA 2014

19, 20 e 21 DE SETEMBRO 2014

4ª PROVA DO CAMEPONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE

5ª PROVA DO CAMPEONATO PARANAENSE DE RALLY DE VELOCIDADE

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



1. INTRODUÇÃO

1.1 Rally de Ponta Grossa 2014

O Rally de Ponta Grossa 2014 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2014 e seus anexos, os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014, do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2014, os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados nos sites da CBA (www.cba.org.br), do Campeonato Brasileiro (www.rallybr.com.br) e do Campeonato Paranaense (www.rallypr.com.br).

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra e cascalho.

1.3 Distâncias

Este rally terá uma distância total de **328,8 Km** dos quais **146,6 Km** serão de Provas Especiais.

Para o Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade serão válidas apenas as SS's realizadas no sábado dia 20/09/14.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos Válidos para esse Evento

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014
Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2014

2.2 Organização / Supervisão

Clube Organizador

Rally e Pista Motor Clube (RPMC)

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Entidade Fiscalizadora

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

2.3 Contatos

Rally e Pista Motor Clube

Walter Lamarca Jr.

presidente@rallypr.com.br

Fone +55 41 9755-1818

Site Oficial - www.rallypr.com.br

2.4 Autoridades

Governador do Paraná	Sr. Carlos Alberto Richa
Prefeito de Ponta Grossa	Sr. Marcelo Rangel Cruz de Oliveira
Diretor de Turismo	Sr. Eros Edesio de Freitas
Pres. Fund. Mun. de Turismo	Sr. Eldo Bortolini

Comitê Organizador

Coordenador Geral	Sr. Walter Lamarca Jr.
Diretor Técnico	Sr. Thiago Osternack
Diretor de Marketing	Sr. Leonardo Zettel

Autoridades Desportivas
Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Presidente:	Sr. Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Presidente Comissão de Rally:	Sr. Djalma de Faria Neves

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

Presidente:	Sr. Rubens Gatti
Presidente Comissão de Rally:	Sr. Walter Lamarca Jr.

2.5 Oficiais de Prova
Comissariado Desportivo

Sr. Fernando Leal - CBA
 A definir - FPRA
 A definir - FPRA

Comissariado Técnico

Sr. Mauricio Ventura - CBA
 Sr. Elieser da Silva - FPRA

Diretor de Prova	Hamilton Julio Jr.
Diretor de Prova Adjunto	Glaucio José Zeni
Diretor de Segurança	Adib Sada
Diretor de Segurança Adjunto	Marcelo José da Silva
Diretor Médico	A definir
Responsável Imprensa	Guilherme Schimitz
Coordenador de Marketing	Patrick Vieira
Parque Fechado	Arnaldo Santos
Carros de Segurança:	
Carro 000	Ricardo Simon
Carro 00	Edinho Marques
Carro 0	Adib Sada
Carro Vassoura	A definir

2.6 Localizações do Evento
2.6.1 - Parque de Apoio / Secretaria de Prova / Vistoria Técnica / Podium de Chegada / Parque Fechado
Centro de Convenções de Ponta Grossa

Av. General Aldo Bonde, s/nº
 Santa Terezinha - Ponta Grossa - CEP: 84.060-170
 Latitude: 25° 7'16.53"S / Longitude: 50°12'14.36"W

2.6.2 - Largada Promocional e Parque de Largada

Estação Saudade

Em frente à Rua Fernandes Pinheiro e Praça João Pessoa, s/nº - ao lado do Terminal Central
Latitude: 25° 5'36.34"S / Longitude: 50° 9'11.78"W

2.6.3 - Shakedown

A definir

2.6.4 - Hotel Oficial

✓ PREMIUM VILA VELHA

R. Balduino Taques, 123

Latitude: 25.09912° S / Longitude: 50.16214° W

3. PROGRAMA

Quarta-Feira - 20 de Agosto de 2014

Abertura das Inscrições
Informações no website

Quinta-Feira - 18 de Setembro de 2014

14h Abertura da Secretaria de Prova - Centro de Convenções de Ponta Grossa
Abertura das Verificações Administrativas
Abertura do Parque de Apoio no Centro de Convenções de Ponta Grossa

18h Encerramento das Inscrições
Encerramento das Verificações Administrativas
Divulgação da Lista Oficial de Inscritos

Sexta-Feira - 19 de Setembro de 2014

07h Abertura da Secretaria de Prova - Centro de Convenções de Ponta Grossa
Entrega dos Livros de Bordo / GPS

08h Início do reconhecimento das Provas Especiais - SS

08h30 Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. CBR1 / Convidados

09h30 Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. CBR2

10h30 Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. CBR3

14h Início da 2ª Vistoria Técnica - todas as categorias (com multa)

15h30 Encerramento da 2ª Vistoria Técnica
Início Shakedown - Todas as categorias

17h Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais

17h30 Encerramento Shakedown
Divulgação da ordem de largada de Sábado

18h Abertura do Parque Fechado para a Largada Promocional

18h30 Fechamento do Parque fechado para a Largada Promocional (multa de 01 UP)
Largada Promocional (participação obrigatória de pilotos e navegadores) - Saída do Parque de Apoio
Fechamento da Secretaria de Prova

Sábado - 20 de Setembro de 2014

08h	Abertura da Secretaria de Prova - Centro de Convenções de Ponta Grossa
10h	Largada do primeiro carro do Parque de Apoio (vide Quadro de Horários)
10h23	Largada do primeiro carro na SS01 - Ponta Grossa 1
10h56	Largada do primeiro carro na SS02 - Vila Velha 1
11h21	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio
12h49	Largada do primeiro carro na SS03 - Ponta Grossa 2
13h22	Largada do primeiro carro na SS04 - Vila Velha 2
13h47	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio
15h15	Largada do primeiro carro na SS05 - Ponta Grossa 3
15h48	Largada do primeiro carro na SS06 - Vila Velha 3
16h13	Entrada do primeiro carro no Parque Fechado
18h	Divulgação da ordem de largada de Domingo
18h30	Fechamento da Secretaria de Prova - Centro de Convenções de Ponta Grossa

Domingo - 21 de Setembro de 2014

07h30	Abertura da Secretaria de Prova - Centro de Convenções de Ponta Grossa
07h50	Saída do primeiro carro do Parque Fechado
08h	Largada do primeiro carro do Parque de Apoio (vide Quadro de Horários)
08h33	Largada do primeiro carro na SS07 - Passo de Pupo 1
09h01	Largada do primeiro carro na SS08 - Cerne 1
09h46	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio
11h29	Largada do primeiro carro na SS09 - Passo de Pupo 2
11h57	Largada do primeiro carro na SS10 - Cerne 2
12h42	Entrada do primeiro carro no Parque Fechado
13h15	Divulgação do Resultado Oficial
13h45	Premiação

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

Os concorrentes que não fizeram a inscrição antecipada no Campeonato deverão enviar a Ficha de Inscrição acompanhada da quantia para o pagamento da taxa de inscrição, ou do comprovante de depósito bancário, conforme o valor especificado no item 4.2, sob pena de nulidade.

Os concorrentes que fizeram a inscrição no Campeonato deverão mandar a Ficha de Inscrição confirmando assim a sua participação no evento.

A Ficha de Inscrição está disponível no site (www.rallypr.com.br) e deverá ser devidamente preenchida (incluindo os dados do navegador) e enviada à organização até às 18h do dia 18 de setembro de 2014.

4.2 Taxa de Inscrição

Categorias / Valores - RallyPr

CBR1(4X4)	R\$ 1.250,00
CBR2/CBR3(4X2)	R\$ 950,00
CONVIDADOS	R\$ 500,00

Categorias / Valores - CBR

CBR1(4X4)	R\$ 3.000,00
CBR2	R\$ 2.200,00
CBR3	R\$ 1.350,00

Categorias / Valores - RallyPr c/ CBR (*para aqueles que já pagaram o CBR e participam do RallyPr)

CBR1(4X4)	R\$ 400,00
CBR2/CBR3(4X2)	R\$ 400,00

4.3 **Conta Bancária para Depósito**

BANCO DO BRASIL

AGÊNCIA 1243-2

CONTA CORRENTE 21.182-6

WZ COMUNICAÇÃO E DESIGN LTDA.

CNPJ 78.767.100/0001-35

4.4 **Prazo de Inscrição**

A data e hora limite para envio das inscrições sem **MULTA** é dia 12/09, sexta-feira até às 20h00min.

***após os valores serão acrescidos em 30%**

4.5 **Reembolsos**

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o evento não se realize.

4.6 **Veículos e Classes Admitidas**

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 e do Paranaense 2014.

5. **SEGURO**

O Rally de Ponta Grossa irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 19 a 21 de setembro de 2014, e segue as premissas abaixo:

5.1 **Descrição**

5.1.1 O RPMC, a Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

5.1.2 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

5.1.3 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

5.1.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Ponta Grossa 2014, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação

de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

Os números de competição serão responsabilidade de cada concorrente e devem seguir o Regulamento dos Campeonatos.

7. RECONHECIMENTOS

7.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar na desclassificação da dupla.

7.2 Estabelece-se um máximo de duas (02) passagens para todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014.

7.3 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

7.4 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

7.5 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

7.6 O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18h45.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

8. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do Veículo de Competição em dia com o Departamento de Trânsito;
- Autorização de uso do veículo, se o mesmo não estiver no nome dos concorrentes.

9. VISTORIA TÉCNICA

9.1 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

9.2 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

10. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

10.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

10.2 Largada da Prova

10.2.1 Apresentação Largada Promocional

Os veículos devem ser colocados no Parque Fechado para a Largada Promocional até as 19h30.

A partir do Parque de Apoio os concorrentes se deslocarão em comboio até o local da Largada Promocional, pela ordem de largada de sábado.

10.2.2 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controlador irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

11. PRÊMIOS

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato.

A entrega de prêmios terá lugar no Centro de Eventos de Ponta Grossa.

12. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

13. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 e do Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

14. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2014, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro e Catarinense de Rally de Velocidade 2014, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Curitiba, 19 de agosto de 2014.

Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:

