



# **1º RALLY ROTA SC DE VELOCIDADE**

---

**08 A 10 DE AGOSTO DE 2014**

---

## **CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE**

**3ª Prova do Campeonato Brasileiro de Rally de velocidade**

## **CAMPEONATO CATARINENSE DE RALLY DE VELOCIDADE**

**3ª e 4ª Provas do Campeonato Catarinense de Rally de velocidade**

## **REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**



# 1. INTRODUÇÃO

## 1.1 Rally Rota SC de Velocidade 2014

O Rally Rota SC de Velocidade 2014 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2014 e seus anexos, os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014, do Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014, os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 podem ser encontrados nos sites do Campeonato Brasileiro ([www.rallybrasileiro.com.br](http://www.rallybrasileiro.com.br)), da CBA ([www.cba.org.br](http://www.cba.org.br)) e do Campeonato Catarinense ([www.fauesc.org.br](http://www.fauesc.org.br)).

O evento terá 03 Provas Especiais diferentes sendo:

- SS 1/3/5 - 27,84 Km aproximadamente;
- SS 2/4/6 - 6,59 Km aproximadamente;
- SS 7/8 - 18,37 Km aproximadamente.

## 1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra compactada com cascalho.

## 1.3 Distancias

Este rally terá uma distância total de 255 Kilômetros aproximadamente dos quais 140 Kilômetros aproximadamente serão de Provas Especiais.

# 2. ORGANIZAÇÃO

## 2.1 Títulos válidos para esse Evento

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014  
Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014

## 2.2 Organização / Supervisão

### Clube Organizador

Rally Clube de Florianópolis

### Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

### Entidade Fiscalizadora

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina - FAUESC

## 2.3 Contatos

Marco Aurélio Perdigão (Lelo) - [leloperdigao@gmail.com](mailto:leloperdigao@gmail.com)



Marcelo Venturella - [marcelo\\_venturella@hotmail.com](mailto:marcelo_venturella@hotmail.com)

Site oficial - [www.rallyrotasc.com.br](http://www.rallyrotasc.com.br)

## 2.4 Autoridades Desportivas

### Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Presidente	Sr. Cleyton Pinteiro
Presidente Comissão de Rally	Sr. Djalma de Faria Neves

### Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina - FAUESC

Presidente	Sr. Almir B. Petris
------------	---------------------

## 2.5 Oficiais de Prova

### Comissariado Desportivo

Sr. Fernando Leal	CBA
Sr. Marcelo Venturella	FAUESC
A definir	FAUESC

### Comissariado Técnico

Sr. Mauricio Ventura	CBA
Sr. Eduardo Santos	FAUESC

<b>Diretor de Prova</b>	Marco Aurélio Perdigão de Carvalho
<b>Diretor segurança</b>	André Alcântara
<b>Diretor de Cronometragem</b>	Ulisses Wichoski
<b>Relação Pública</b>	Paulo Roberto Alexandre

## 2.6 Localizações do Evento

### 2.6.1 - Parque de Apoio / Secretaria de Prova

Secretaria Municipal de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente de Tijucas  
GPS - S 27° 14' 20.3 W 048° 38' 22.8"  
Avenida Hercílio Luz, 400  
Centro - Tijucas/SC

### 2.6.2 - Vistoria Técnica

Posto Petrobrás  
GPS - S 27° 14' 30.6 W 048° 38' 08.5"  
Rua Alexandre T. Neto, 164  
Centro - Tijucas/SC

### 2.6.3 - Largada Promocional

Em frente a Concha Acústica na Av. Hercílio Luz  
GPS - S 27° 14' 40.6 W 048° 38' 14.6"

### 2.6.4 - Shakedown

Na direita da BR 101, sentido SUL, a 450 metros após a ponte de Tijucas  
GPS - S 27° 14' 52.1 W 048° 37' 52.9"

### 2.6.5 - Podium de Chegada

Secretaria Municipal de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente de Tijucas  
GPS - S 27° 14' 20.3 W 048° 38' 22.8"



Avenida Hercílio Luz, 400  
Centro - Tijucas/SC

#### 2.6.6 - Parque Fechado

Haverá um Parque Fechado (de sábado para domingo e no final do evento), que estará localizado junto ao Parque de Apoio, em local determinado pela Organização.

### 2.7 Hotel Oficial

Hotel Beira Mar Itapema  
Avenida Nereu Ramos, 1201 - Centro - Itapema - SC  
Fone: (47) 3368-4011 - Informar Grupo Rally

## 3. PROGRAMA

#### Terça-Feira - 08 de Julho de 2014

---

12h Abertura das Inscrições - Campeonatos Brasileiro e Catarinense

#### Quinta-Feira - 07 de Agosto de 2014

---

09h Abertura do Parque de Apoio na Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente  
14h Abertura da Secretaria de Prova na Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente  
18h Fechamento da Secretaria de Prova  
18h Encerramento das inscrições dos Campeonatos Brasileiro e Catarinense  
19h Divulgação da lista oficial de inscritos

#### Sexta-Feira - 08 de Agosto de 2014

---

07h Abertura da Secretaria de Prova - Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente  
08h Abertura da Sala de Imprensa - Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente  
08h Início do reconhecimento das Provas Especiais  
08h30 Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. CBR1  
09h30 Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. CBR2  
10h30 Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. CBR3  
11h30 Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. Convidados  
14h Início da 2ª Vistoria Técnica - todas as categorias (com multa)  
15h30 Encerramento da 2ª Vistoria Técnica  
16h Início do SHAKEDOWN (todas as categorias)  
17h Encerramento do Credenciamento de Imprensa  
18h Encerramento do SHAKEDOWN  
18h Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais  
18h30 Divulgação da ordem de largada de Sábado  
19h Fechamento da Secretaria de Prova  
19h Abertura do Parque Fechado para a Largada Promocional  
19h30 Fechamento do Parque fechado para a Largada Promocional (multa de 01 UP)  
20h Largada Promocional (participação obrigatória de pilotos e navegadores)

#### Sábado - 09 de Agosto de 2014

---

07h Abertura da Secretaria de Prova - Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente  
09h Largada do primeiro carro do Parque de Apoio  
09h13 Largada do primeiro carro na PE-1  
09h46 Largada do primeiro carro na PE-2



10h31	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio A
11h49	Largada do primeiro carro na PE-3
12h22	Largada do primeiro carro na PE-4
13h07	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio B
14h25	Largada do primeiro carro na PE-5
14h58	Largada do primeiro carro na PE-6
17h43	Entrada do primeiro carro no Parque Fechado
18h	Divulgação da ordem de largada de Domingo
18h30	Fechamento da Secretaria de Prova

#### **Domingo - 10 de Agosto de 2014**

07h	Abertura da Secretaria de Prova - Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente
07h40	Saída do primeiro carro do Parque Fechado
08h	Saída do primeiro carro do Parque de Apoio D
08h13	Largada do primeiro carro na PE-7
08h43	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio E
10h01	Largada do primeiro carro na PE-8
10h31	Entrada do primeiro carro no Parque Fechado Final
12h	Divulgação dos resultados
12h30	Encerramento do evento

## **4. INSCRIÇÃO**

### **4.1 Procedimentos de Inscrição**

Os concorrentes que não fizeram a inscrição antecipada no Campeonato deverão enviar a Ficha de Inscrição acompanhada da quantia para o pagamento da taxa de inscrição, ou do comprovante de depósito bancário, conforme o valor especificado no item 4.3, sob pena de nulidade.

Os concorrentes que fizeram a inscrição no Campeonato deverão mandar a Ficha de Inscrição confirmando assim a sua participação no evento.

A Ficha de Inscrição está disponível no site ([www.rallyrotasc.com.br](http://www.rallyrotasc.com.br)) e deverá ser devidamente preenchida (incluindo os dados do navegador) e enviada à organização até às 18hs. do dia 07 de Agosto de 2014.

### **4.2 Veículos e Categorias Admitidas**

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro e Catarinense de Rally de Velocidade 2014.

### **4.3 Taxa de Inscrição**

#### **4.3.1 - Valores para o Campeonato Brasileiro**

<b>Categoria</b>	<b>Valor</b>
CBR1	R\$ 3.000,00
CBR2	R\$ 2.200,00
CBR3	R\$ 1.350,00



#### 4.3.2 - Valores para o Campeonato Catarinense

Categoria	Valor
CBR1	R\$ 1.000,00
CBR2	R\$ 750,00
CBR3	R\$ 500,00
Convidados	R\$ 300,00

#### 4.3.3 - Campeonatos Catarinense + Brasileiro

Categoria	Valor
CBR1	Inscrição + R\$ 400,00
CBR2	Inscrição + R\$ 300,00
CBR3	Inscrição + R\$ 200,00

**OBS:**

Os concorrentes que já estão inscritos no Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 (inscrição antecipadas), podem se inscrever no Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014 pagando apenas os valores expostos acima.

#### 4.4 Conta Bancária para Depósito

FAUESC - Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina  
Banco Santander  
Banco 033  
Agência 3712  
Conta n. 13000775-22  
CNPJ n. 79.887.543/0001-2

#### 4.5 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o evento não se realize.

#### 4.6 Publicação da lista de inscritos aceita pela Organização

A lista de inscritos aprovada pelos organizadores será publicada no dia 07 de Agosto de 2014 às 19 horas.

### 5. SEGURO

A Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina - promotora do evento contratará o Seguro de Responsabilidade Civil conforme exigência do Código Nacional de Trânsito - Cap. IV - Art. 67.

#### 5.1 Descrição

- 5.1.1** A Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina (FAUESC), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais, se isentam dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia.



- 5.1.2** A apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.
- 5.1.3** Os Organizadores se eximem de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.1.4** Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally Rota SC de Velocidade 2014, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela Apólice de Seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

## **6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO**

Os adesivos com a publicidade obrigatória do evento e os números de competição serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

## **7. VISTORIA ADMINISTRATIVA**

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito.

## **8. VISTORIA TÉCNICA**

### **8.1 Preparação do Motor para Selamento**

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

### **8.2 Verificação Técnica Final**

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.



## **9. RECONHECIMENTOS**

### **9.1 Procedimento de Registro**

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar na desclassificação da dupla.

**9.2** Estabelece-se um máximo de duas (02) passagens para todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014.

**9.3** O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

**9.4** As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

**9.5** Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

**9.6** O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18h45.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

## **10. DESENVOLVIMENTO DO RALLY**

### **10.1 Horário Oficial**

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil o indicado pelo GPS (horário de Brasília).

### **10.2 Largada da Prova**

#### **10.2.1 Apresentação para a Largada Promocional**

Os veículos devem ser colocados no Parque Fechado para a Largada Promocional até as 19h30.

As 20 horas os concorrentes deverão se apresentar na largada e passarão pela rampa sendo apresentados na seguinte sequência: Convidados, CBR3, CBR2 e CBR1.

#### **10.2.2 Procedimentos de Largada e Queima de Largada**

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.



Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controlador irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

## **11. PRÊMIOS**

Entregar-se-á troféus aos 03 (três) primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato.

A entrega de prêmios será realizada na Cerimônia de Encerramento na Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente após o Podium de Chegada.

## **12. QUADRO OFICIAL DE AVISOS**

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

## **13. PENALIDADES**

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 e do Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

## **14. PROTESTOS E APELAÇÕES**

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2014, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro e Catarinense de Rally de Velocidade 2014, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Tijucas, 07 de Julho de 2014.