



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

**RALLY CROSS COUNTRY DE VELOCIDADE 2012**

**REGULAMENTO TÉCNICO**

**ADENDO 02**

**3.1 - (alterar)**

Essa categoria deverá seguir na sua totalidade o Art. 285 do Anexo “J” ao CDI / FIA ano 2011, publicado em 11/11/2010, com exceção para as modificações a serem aplicadas a partir de 01/01/2012 e para o diâmetro interior máximo dos restritores de ar na admissão, que seguirá o abaixo definido, respeitando a Norma FIA quanto a sua construção e instalação:

motor a gasolina / etanol sobrealimentado - 36 (trinta e seis) mm;

motor a gasolina / etanol aspirado - 38 (trinta e oito) mm;

motor diesel - 40 (quarenta) mm.

O constante no Artigo 8 do Art. 285 do Anexo “J” ao CDI / FIA ano 2011, publicado em 11/11/2010, não será exigido no evento Rally dos Sertões 2012.

**4.1 - (alterar)**

Essa categoria deverá seguir na sua totalidade o Art. 285 do Anexo “J” ao CDI / FIA ano 2011, publicado em 11/11/2010, para os veículos movidos a gasolina, com exceção para as modificações a serem aplicadas a partir de 01/01/2012 e para os itens descritos nesse Artigo.

O constante no Artigo 8 do Art. 285 do Anexo “J” ao CDI / FIA ano 2011, publicado em 11/11/2010 , não será exigido no evento Rally dos Sertões 2012.



### **5.15 - Rodas (incluir)**

Originais do veículo ou similar de um fabricante nacional.

É permitido também o uso de rodas importadas desde que se enquadrem conforme o previsto no Art. 285 do Anexo J ao CDI 2011 publicado em 11/11/2010.

O constante no Artigo 8 do Art. 285 do Anexo "J" ao CDI / FIA ano 2011, publicado em 11/11/2010 , não será exigido no evento Rally dos Sertões 2012.

Rio de Janeiro, 10 de julho de 2012.

**Comissão Nacional de Rally**  
**Djalma de Faria Neves**  
**Presidente**

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
**Nestor Valduga**  
**Presidente**

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
**Cleyton Tadeu Correia Pinteiro**  
**Presidente**