

---

## **4ª EDIÇÃO - SERTÕES SERIES**

---

**8º EVENTO - CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY DE  
VELOCIDADE - CARROS**

**7º EVENTO - CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY DE  
VELOCIDADE - CAMINHÕES**

**3º EVENTO Sertões Series - CARROS E CAMINHÕES**

**5º EVENTO - CAMPEONATO PAULISTA DE RALLY CROSS COUNTRY DE  
VELOCIDADE- CARROS E CAMINHÕES**

**13 E 14 DE DEZEMBRO DE 2013**

**AVARÉ - SP**

## ÍNDICE

PROGRAMAÇÃO.....	4
1 - O EVENTO.....	4
2 - CLASSE DOS CARROS E CAMINHÕES.....	5
3 - INSCRIÇÕES.....	6
4 - BRIEFING.....	7
5 - ORDEM DE LARGADA.....	7
6 - REGRAS PARTICULARES - LIMITE DE VELOCIDADE.....	8
7 - DEVERES E RESPONSABILIDADES.....	9
8 - LICENÇAS E SEGUROS OBRIGATÓRIOS.....	10
9 - EQUIPE DE APOIO (ASSISTÊNCIA).....	11
10 - REGRAS GERAIS.....	12
11 - POSTO DE CONTROLE VIRTUAL.....	12
12 - CHECK UP DO PILOTO ACIDENTADO.....	12
13 - PUBLICIDADE E CESSÃO DE DIREITO DE USO DE IMAGEM.....	13
14 - PATROCINIO GERAL.....	13
15 - PREMIAÇÃO.....	14

**4ª Edição Sertões Series - 13 e 14 dezembro/2013**

**8º Evento do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade - Carros  
(18ª Prova)**

**7º Evento do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade -  
Caminhões (14ª Prova)**

**5ª Evento do Campeonato Paulista de Rally Cross Country de Velocidade - Carros e  
Caminhões (8ª Prova)**

**3º Evento do Sertões Series - Carros e Caminhões (6ª Prova)**

**Promotor e organizador:** Dunas Race Promoções Ltda.

**Diretor - Presidente:** Marcos Moraes

**Secretaria de Prova:** Sabrina Proença

**Assistente Secretaria de Prova:** Rafael Mansur Zaquia

**Produção:** Rodrigo Palladino / Fernando Garcia

**Supervisão:** Confederação Brasileira de Automobilismo

**Presidente CBA:** Cleyton Pinteiro

**Presidente da CNR:** Djalma de Faria Neves

**Presidente da FASP em Exercício:** José Aloizio Cardozo Bastos

**Comissário Desportivo CBA:** Fernando Leal

**Comissário Desportivo CBA:** Marcelo Levy

**Comissário Desportivo FASP:** Gastão Hausknecht

**Comissário Técnico CBA:** Fernando Gonzalez

**Diretor de Prova:** Carlos Eduardo Sachs

**Diretor de Cronometragem/Apuração:** Ulisses Wichoski

## **PROGRAMAÇÃO**

**DATA:** 13 e 14/12/2013

**LOCAL:** AVARÉ - SP

### **13/12 - sexta-feira**

11:00 - 20:00 hs. - **Secretaria de Prova** (credenciamento e retirada dos adesivos)

### **Vistoria CBA**

14:00 - 15:00hs. - Apresentação das categorias Protótipo-T1, Production-T2, Super Production, Pró Brasil, Caminhões Leves e Caminhões Pesados.

17:00 hs. - Apresentação 2ª vistoria **(com multa - 1 UP)**.

### **14/12 - sábado**

07:00 - 08:30 hs. - **Secretaria de Prova**

08:30 hs. - **Briefing - Para todas as categorias**

### **Previsão de Largada - Carros e Caminhões**

11:30 hs. - Largada da cidade

11:40 hs. - Largada da Prova Especial

### **Previsão de Chegada:**

a partir das 14:00 hs.

### **Premiação:**

17:00 hs.

## **1 - O EVENTO**

O evento será realizado nos dias **13 e 14** de dezembro de **2013** em Avaré - SP.

O evento será válido como a 18ª prova para carros e 14ª prova para caminhões do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013, 8ª prova para o Campeonato Paulista de Rally Cross Country de Velocidade 2013 e para a 6ª prova do Sertões Series, com as vitorias técnicas realizadas no dia que antecede a prova - **13/12/2013**.

É uma prova do tipo Cross Country de velocidade onde o itinerário será especificado na forma de planilha com postos de controle de largada e chegada (início e término), deslocamentos e uma Prova Especial.

Todas as reclamações serão julgadas pelos Comissários Desportivos, que serão os únicos com autoridade para a tomada de decisão.

Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos poderão recorrer ao sistema RASTRO, às imagens de televisão ou fotográficas para tomarem uma decisão.

## - INFORMAÇÕES SOBRE O PERCURSO (aproximadamente)

1. **Total da Prova:** 138,57 km
  2. **Deslocamento Inicial:** 2,57 km
  3. **Prova Especial:** 125,42 km
  4. **Deslocamento Final:** 10,58 km
- ✓ reabastecimento com cronometro fechado no km 82.
  - ✓ Teremos 02 (duas) zonas de velocidade máxima controlada na Prova Especial.
  - ✓ Obs:
    - será de responsabilidade das equipes de apoio o transporte do combustível para os reabastecimentos;
    - distancia aproximada de 08 km do Parque de Apoio ao reabastecimento;
    - O reabastecimento será feito pelas equipes de apoio, de cada concorrente de acordo com os padrões de segurança estabelecidos pela CBA.
    - Um dos mecânicos deverá ter sempre à mão um extintor de no mínimo 04 kg;
    - É aconselhável que os mecânicos que efetuam o reabastecimento usem roupas anti-fogo;
    - Os motores do veículo deverão estar desligados;
    - Os competidores deverão estar fora do veículo, no caso de se manterem a bordo do veículo, os fechos dos cintos de segurança devem estar abertos;
    - A responsabilidade de todo e qualquer reabastecimento é de cada concorrente.

## 2 - CLASSE DOS CARROS E CAMINHÕES

O rally é aberto para carros off-road, utilitários e protótipos com tração nas quatro rodas de todas as marcas, conforme o Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013.

Toda a regulamentação da categoria carros e caminhões será baseada nos Regulamentos Desportivos e Técnicos e Adendos do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013 emitidos pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

### 3 - INSCRIÇÕES

O período de inscrições será de **04 a 29 de novembro**, após esta data a inscrição só será aceita com a anuência do Organizador e o seu valor será acrescido em 50%.

A participação indevida e não autorizada pela Organização no evento implicará na desclassificação automática do concorrente envolvido.

O concorrente que desistir de participar do evento até o dia 25 de novembro de 2013, receberá um reembolso de 70% do valor da inscrição. Os concorrentes que desistirem após esta data, não terão direito a reembolso, mas poderão colocar outro concorrente em seu lugar.

Somente após o final da vistoria técnica será divulgada a lista oficial e efetiva de inscritos.

As inscrições serão realizadas através do site [www.sertoos.com](http://www.sertoos.com).

Os pagamentos serão efetuados através de boleto bancário emitido no momento da inscrição e deverão ser pagos na data de validade emitida no boleto, caso contrário, a inscrição perderá a validade.

Valores das inscrições:

- ✓ R\$ 1.300,00 + uma cesta básica (por concorrente) que será doada para o Fundo de Solidariedade de Avaré, a serem entregues na Secretaria de Prova no local do evento, durante a vistoria administrativa;
- ✓ Sistema RASTRO - R\$ 95,00 por veículo;
- ✓ Apoio: livre (os apoios não serão credenciados).

#### 3.1 - DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA

Todos os documentos da tripulação (piloto + navegador + 2º navegador) deverão ser enviados **eletronicamente** via website ([www.sertoos.com](http://www.sertoos.com)) até o dia **29/11/2013**.

- ✓ Cópia da Licença CBA (filiação através de uma Federação de Automobilismo Estadual);
- ✓ Cópia da Carteira de habilitação;

- ✓ Cópia da Carteirinha do plano de saúde;
- ✓ Cópia do Documento do veículo;
- ✓ Caso o veículo não esteja registrado em nome de um dos integrantes da dupla, os mesmos deverão portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para o **3º evento do Sertões Series 2013**;
- ✓ Autorização de participação por parte da Confederação de origem do piloto (somente para estrangeiros).
- ✓ **O Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado será entregue diretamente na Secretaria de Prova, no dia da vistoria administrativa.**

***A não apresentação destes documentos impedirá que o concorrente participe do evento.***

#### 4 - BRIEFING

É obrigatória a participação do piloto e/ou navegador de cada veículo.

O briefing será realizado no dia 14/12/2013 as 08:30 hs. (confirmar local e horário na Secretaria de Prova e no site [www.serto.es.com](http://www.serto.es.com)).

A não participação de pelo menos um integrante da dupla neste Briefing implicará em uma penalização, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013.

#### 5 - ORDEM DE LARGADA

A escolha do número do piloto ficará a critério da Organização junto com a CNR/CBA.

A largada obedecerá a regra estabelecida no Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013.

## **6 - REGRAS PARTICULARES - LIMITES DE VELOCIDADE**

### **6.1 - PENALIZAÇÃO ESPECÍFICA PARA A INFRAÇÃO DE ULTRAPASSAGEM DO LIMITE DE VELOCIDADE**

- ✓ Haverá o limite de velocidade de 150 km/h somente para os caminhões durante as Provas Especiais.
- ✓ Para cada segundo percorrido acima da velocidade máxima, resultará em uma penalidade de 03 (três) segundos de acréscimo ao tempo total de prova.
- ✓ Acima de 10 % (165 km/h) - penalidade de 01 (uma) hora de acréscimo ao tempo total de prova.

NOTA: A terceira penalidade acima dos 10 % levará a desclassificação dos concorrentes da prova.

### **6.2 - SISTEMA RASTRO - GPS**

- O sistema RASTRO é um sistema auxiliar de supervisão de provas baseado em GPS, que engloba os equipamentos GPS dedicados e um programa de análise dos dados.
- Ele controla e supervisiona os limites de velocidade, zonas de radar, controle de PC's e confirmação de roteiro.
- Em cada veículo haverá 02 (dois) equipamentos acoplados que serão alugados pelos próprios concorrentes junto a TOTEM.

A instalação dos equipamentos será realizada pela equipe TOTEM (item obrigatório em todos os veículos da prova).

- Ao término da Prova Especial, a equipe da TOTEM fará o download das informações coletadas pelo sistema RASTRO de todos os veículos participantes.

Após o download concluído, o sistema automaticamente, irá gerar um relatório de acordo com os parâmetros pré-estabelecidos analisando todas as variáveis que compõem o sistema RASTRO.

- ✓ Caso o concorrente detecte uma anomalia no funcionamento deste sistema deverá comunicar de imediato ao Diretor de Prova ou ao responsável da equipe TOTEM;



- ✓ Qualquer tentativa de fraude ou manipulação constatada no equipamento implicará em penalidade que poderá levar à desclassificação do evento.
- ✓ **É de responsabilidade do concorrente, entregar o equipamento RASTRO na apuração do evento, após o término do evento.**

#### 6.2.1 - Valor da locação: R\$ 95,00

- A locação do GPS RASTRO fica sob responsabilidade do concorrente, que ao confirmar a sua inscrição deverá entrar em contato através de email solicitando as informações para o pagamento.

**Contato: TOTEM - Edson Gazella**

+55 (11) 4638-2049 ou envie um e-mail: [gpsrastro@totemonline.com.br](mailto:gpsrastro@totemonline.com.br)

Forma de pagamento diretamente com o Fornecedor através de boleto bancário, cartão de crédito ou depósito em conta corrente.

## 7 - DOS DEVERES E RESPONSABILIDADES DOS CONCORRENTES

**7.1 - O CONCORRENTE** assumirá todas as responsabilidades relativas a danos em seu veículo e de terceiros que possam ocorrer em virtude das mais diversas condições das estradas e caminhos a serem percorridos durante todo o evento, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA**, os **PATROCINADORES**, **CO-PATROCINADORES**, **CBA/FAU** e os **ORGANIZADORES** de toda e qualquer responsabilidade relativa a tais sinistros.

**7.2 - O CONCORRENTE** deverá obrigatoriamente assumir todas as responsabilidades decorrentes de colisão com outros veículos participantes, inclusive despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais que possam emergir no caso de morte ou invalidez ou danos a terceiros decorrentes de acidente a que tenha dado causa durante a realização do evento, seja durante o caminho a ser percorrido em circuito aberto, seja no caminho percorrido em circuito fechado, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA**, os **PATROCINADORES**, **CO-PATROCINADORES**, **CBA/FAU** e os **ORGANIZADORES** de qualquer responsabilidade decorrente de sinistro desta natureza.

**7.3 - O CONCORRENTE** assumirá a responsabilidade pessoal de todos os tipos de acidentes e danos pessoais que possam a vir ocorrer durante o evento, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA**, os **PATROCINADORES**, **CO-PATROCINADORES**, **CBA/FAU** e os **ORGANIZADORES** de toda e qualquer responsabilidade acerca dos sinistros previstos neste item.

**7.4 - O CONCORRENTE** também assumirá a responsabilidade pessoal de todos os tipos de acidentes ou incidentes que o mesmo ou qualquer membro de sua equipe cause a terceiros, incluindo os espectadores, responsabilizando-se por todas as despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA**, os **PATROCINADORES**, **CO-PATROCINADORES**, **CBA/FAU** e os **ORGANIZADORES** de toda e qualquer responsabilidade acerca dos sinistros previstos neste item.

## **8 - LICENÇAS E SEGUROS OBRIGATÓRIOS**

**8.1 -** Os pilotos e navegadores devem possuir a licença nacional emitida pela CBA e os pilotos também a CNH.

O piloto e o navegador são obrigados a portar toda a documentação durante todo o evento.

Não será permitida a largada sem estes documentos.

**8.2 -** É sugerido pela Organização da prova que o concorrente tenha seguro saúde com a mais ampla cobertura para acidentes pessoais, inclusive os advindos de atividades esportivas, sem restrições de qualquer natureza.

**8.3 -** Se houver necessidade, a assistência médica da prova se limita ao resgate e remoção do concorrente até o hospital local mais próximo.

**8.4 -** O atendimento médico oferecido pela Organização terá funcionamento até o horário da realização da premiação do evento.

- 8.5** - O concorrente deverá estar ciente de que o modelo de rádio utilizado por ele e por sua equipe deverá estar com a licença em dia com a Agência Nacional de Telecomunicações - ANATEL ou, alternativamente, deverá estar de posse do Relatório de Conformidade elaborado por profissional habilitado devidamente homologado pela ANATEL.

## **9 - EQUIPE DE APOIO (ASSISTÊNCIA)**

- ✓ Cada tripulação inscrita no evento é responsável por todas as ações da sua equipe de apoio.
- ✓ Uma tripulação inscrita no evento poderá sofrer penalidades caso a sua equipe de apoio não respeite o presente Regulamento ou os Regulamentos do Campeonato.

### **9.1 - APOIO AUTORIZADO**

- ✓ O apoio é permitido em todo o percurso das Provas Especiais, nas seguintes condições: pelo próprio concorrente ou por outro concorrente inscrito e ainda em prova.
- ✓ O apoio é livre nos percursos de deslocamento.

### **9.2 - APOIO PROIBIDO**

- No percurso que corresponde à Prova Especial não será permitido, em um raio mínimo de 01 km de distância, a permanência de qualquer tipo de veículo de apoio, salvo em pontos determinados pela Organização. A equipe que não respeitar essa regra será penalizada conforme o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013.
- Fica proibido, sujeito a penalização que poderá levar à desclassificação, o seguinte:
  - a) Apoio a um concorrente no decorrer das Provas Especiais;
  - b) Qualquer tipo de apoio aéreo;
  - c) Reboque efetuado por um veículo de apoio a um concorrente.
- Não é permitido aos veículos de apoio operar ou trafegar no percurso das Provas Especiais no período entre 01 (uma) hora antes da passagem do primeiro concorrente e a passagem do limpa-trilha.

### 9.2.1 - Recolha de Lixo

Cada equipe de apoio é responsável pela limpeza da zona onde efetuou o apoio ao seu concorrente.

A penalidade para as equipes que não recolherem os lixos será aplicada após deliberação dos Organizadores.

## 10 - REGRAS GERAIS

1. As distâncias fornecidas pelos Organizadores são as únicas válidas.
2. O percurso oficial estará na planilha que será entregue para cada navegador no Briefing.
3. Horas e minutos serão indicados com números de 00:00 a 24:00.
4. Durante o evento será considerado como horário oficial da prova o relógio do GPS.

## 11 - POSTO DE CONTROLE VIRTUAL

Todos os waypoints mencionados na planilha da prova serão considerados controle de roteiro, portanto será controlado mediante as informações do sistema RASTRO ao final da prova.

Todo o desvio superior a 50 metros do posto de controle de roteiro resultará em uma penalização conforme o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013.

## 12 - PUBLICIDADE E CESSÃO DE DIREITO DE USO DE IMAGEM

12.1 - Os Organizadores do 3º evento do Sertões Series são as únicas autoridades que podem negar ou permitir qualquer tipo de publicidade com respeito ao nome e ao percurso do rally antes, durante e depois do evento.

**12.2** - Os concorrentes, membros da Organização, e todos os demais participantes e ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

**12.3** - Os participantes cedem integralmente à Dunas Race Promoções Ltda., aos patrocinadores e co-patrocinadores do evento, a título gratuito, por prazo indeterminado e em caráter exclusivo, todos os direitos relativos à imagem, permitindo a exposição de fotos, publicações de qualquer natureza, reportagens em sites, revistas e jornais, bem como qualquer aparição na mídia televisiva, em filmes, documentários e quaisquer outros meios de comunicação nacional ou internacional antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

**12.4** - Em todo o período de competição, em eventos oficiais, inclusive nos programas pela assessoria de imprensa do evento, o concorrente usará obrigatoriamente todos os componentes de identificação fornecidos pelos patrocinadores do evento.

**12.5** - Só terá acesso ao pódio de entrega de prêmios o piloto vestido com o seu devido uniforme.

## **13 - PATROCÍNIO GERAL**

O concorrente, obrigatoriamente, deverá reservar os seguintes espaços para os patrocinadores do evento:

50 cm x 70 cm em cada porta;

14 cm x 1,40 m - Testeira no vidro dianteiro (carro);

20 cm X 1,80 m - Testeira no vidro dianteiro (caminhão).

## **14 - PREMIAÇÃO**

Todos os concorrentes serão premiados conforme abaixo:

- Resultados individuais por categoria - 3º evento do Sertões Series:

Categoria Protótipos - T1 - do 1º ao 3º colocado;

Categoria Pró Brasil - do 1º ao 3º colocado;  
Categoria Super Production - do 1º ao 3º colocado;  
Categoria Production - T2 - do 1º ao 3º colocado;  
Categoria Caminhões Leves - o 1º e 2º colocados;  
Categoria Caminhões Pesados - o 1º e 2º colocados.

- Geral de Carros - do 1º ao 5º colocado.

✓ ***É obrigatória a presença de todos os concorrentes que irão receber os troféus no podium de premiação.***

## **15 - CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Este evento estará submetido ao **CDA - Código Desportivo do Automobilismo 2013**, ao Regulamento Desportivo e Técnico 2013 do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade e aos seus eventuais Adendos, a este Regulamento Particular de Prova e aos eventuais Adendos que porventura sejam emitidos.

**São Paulo, 12 de novembro de 2013.**

**Dunas Race Promoções Ltda.**