

RALLY DE ATIBAIA 2013

08 A 10 DE NOVEMBRO DE 2013

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE

9ª e 10ª Provas do Campeonato Brasileiro de Rally de velocidade

CAMPEONATO PAULISTA DE RALLY DE VELOCIDADE

4ª e 5ª Provas do Campeonato Paulista de Rally de velocidade

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

1. INTRODUÇÃO

1.1 Rally de Atibaia 2013

O Rally de Atibaia 2013 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2013 e seus anexos, aos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2013, Campeonato Paulista de Rally Velocidade 2013, Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2013 podem ser encontrados nos sites do Campeonato (www.rallybrasileiro.com.br), da CBA (www.cba.org.br) e do Paulista (www.rpvally.com.br).

O Rally terá 04 Provas Especiais diferentes sendo:

- Guaxinduva – 26 Km aproximadamente;
- Ressaca – 26 Km aproximadamente;
- Bairro dos Pires – 8 Km aproximadamente;
- Vitória Régia – 7 Km aproximadamente,

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra compactada com cascalho.

1.3 Distancias

Este rally terá uma distância total de 323 Kilometros aproximadamente dos quais 141 Kilometros aproximadamente serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos Válidos para esse Rally

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2013
Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2013

2.2 Nome do Organizador

Clube Organizador

Associação Amigos do Off Road (Rally Clube de São Paulo)
PróRally Eventos

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Entidade Fiscalizadora

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

2.2.1 Contatos

Valéria – valeria@rallydeatibaia.com.br

Daniele – daniele@rallydeatibaia.com.br

Site oficial – www.rallydeatibaia.com.br

2.3 Comitê de Honra

Presidente da Republica	Sra. Dilma Vana Rousseff
Governador de São Paulo	Sr. Geraldo Alckminn
Prefeito de Atibaia	Sr. Saulo Pedroso de Souza

Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Presidente	Sr. Cleyton Pinteiro
Presidente Comissão de Rally	Sr. Djalma de Faria Neves

Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

Presidente	Sr. José Aloizio Cardoso Bastos
Presidente Comissão de Rally	Sr. Gastão Hausknecht

2.4 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Sr. Fernando Leal	CBA
Sr. Antonio Manoel dos Santos	CBA
Sr. Gastão Hausknecht	FASP

Comissariado Técnico

Sr. Mauricio Ventura	CBA
----------------------	-----

2.5 Oficiais do Rally

Diretor de Prova	Paulo Leite
Diretor segurança	Patrick Pinzan
Diretor de Especiais	Ernesto Faria
Diretor de Comunicação	Fernando Santos – RadioCom
Diretor de Cronometragem	Ulisses Wichoski

2.6 Localização do QG do Rally

O QG do Rally estará localizado em:

Centro de Convenções Victor Brecheret
GPS - S 23°07'07.4 W 046°32'52.6"
Al. Lucas Nogueira Garcêz , 511
Parque das Águas
Atibaia

Localizações

Cerimônia de Largada – Centro de Convenções Victor Brecheret, Atibaia.
GPS - S 23°07'07.4 W 046°32'52.6"
Podium de Chegada – Centro de Convenções Victor Brecheret, Atibaia.

Localização do Parque Fechado

Haverá um Parque Fechado, que estará localizado junto ao Centro de Convenções Victor Brecheret, em local determinado pela Organização.

3. PROGRAMA

Terça-Feira - 08 de Outubro de 2013

12h00min Abertura das Inscrições

Quarta-Feira – 06 de Novembro de 2013

22h00min Encerramento das Inscrições

Quinta-Feira – 07 de Novembro de 2013

14h00min Abertura da Secretaria de Prova no Centro de Convenções Victor Brecheret
 14h00min Abertura do Parque de Apoio no Centro de Convenções Victor Brecheret
 18h00min Divulgação da lista Oficial de Inscritos
 18h00min Fechamento da Secretaria de Prova

Sexta-Feira – 08 de Novembro de 2013

07h00min Abertura da Secretaria de Prova – Centro de Convenções Victor Brecheret
 08h00min Abertura da sala de imprensa – Centro de Convenções Victor Brecheret
 08h00min Início do reconhecimento das Provas Especiais
 08h00min Início do reconhecimento da SS2 e SS4 de Sábado
 08h00min Apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. 4X4 (CBR) mais N4 e convidados (RPV)
 09h00min Apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. 4X2 Super (CBR) mais A6 (RPV)
 10h00min Apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. 207 (CBR) mais A6 Light (RPV)
 11h30min Apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. 4X2 (CBR) mais N2 (RPV)
 12h45min Encerramento do reconhecimento da SS2 e SS4 de Sábado
 13h15min Início do reconhecimento da SS2 e SS4 de Domingo
 15h00min Início da 2ª Vistoria Técnica – todas as categorias (com multa)
 16h00min Encerramento da 2ª Vistoria Técnica
 16h00min Início do SHAKEDOWN (todas as categorias)
 17h00min Encerramento do Credenciamento de Imprensa
 18h00min Encerramento do SHAKEDOWN
 18h00min Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais
 19h00min Largada Promocional (participação obrigatória de pilotos e navegadores)

Sábado – 09 de Novembro de 2013

07h00min Abertura da Secretaria de Prova – Centro de Convenções Victor Brecheret
 09h00min Largada do primeiro carro do Parque de Apoio
 09h33min Largada do primeiro carro na PE-1
 10h06min Largada do primeiro carro na PE-2
 10h41min Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio
 12h14min Largada do primeiro carro na PE-3
 12h47min Largada do primeiro carro na PE-4
 14h00min Entrada do primeiro carro no Parque Fechado
 17h30min Divulgação da ordem de largada de Domingo
 18h00min Encerramento da Secretaria de Prova

Domingo – 10 de Novembro de 2013

07h00min Abertura da Secretaria de Prova – Centro de Convenções Victor Brecheret
 09h00min Largada do primeiro carro do Parque de Apoio
 09h29min Largada do primeiro carro na PE-1
 10h10min Largada do primeiro carro na PE-2
 10h45min Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio
 12h14min Largada do primeiro carro na PE-3

12h55min	Largada do primeiro carro na PE-4
13h30min	Entrada do primeiro carro no Parque Fechado
15h00min	Divulgação dos resultados
15h30min	Festa de premiação do Rally

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

Qualquer concorrente que deseje participar do Rally de Atibaia 2013 deverá enviar o formulário on-line, que estará disponível no site oficial (www.rallydeatibaia.com.br) devidamente preenchido (incluindo os dados do Navegador) até as 22hs. do dia 06 de Novembro de 2013.

Somente se aceitará a solicitação de inscrição, se esta estiver acompanhada pelo pagamento total dos direitos de inscrição.

4.2 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos automóveis homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2013 e em conformidade com o Regulamento do Campeonato Paulista de Rally Velocidade 2013.

4.3 Direitos de Inscrição

4.3.1 Valores para Brasileiro

Categoria	Valor
4X4	R\$ 2.000,00
4X2 Super	R\$ 1.000,00
207	R\$ 850,00
4X2	R\$ 700,00

4.3.2 Campeonato Paulista

Com desconto	
Até Dia 05/11	R\$ 850,00

Sem desconto	
Dia 06/11	R\$ 950,00

4.4 Conta Bancária para Depósito

Associação Amigos do Off Road
 Banco Santander
 Banco 033
 Agência 4277
 Conta 130010142
 CNPJ 08.613.338/0001-20

Obs.: É obrigatório efetuar depósito identificado no nome do concorrente.

4.5 Prazo de Inscrição

A data e hora limite para o envio das inscrições é dia 06/11, quarta-feira às 22h00min.

4.6 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o rally não se realize.

Os Organizadores poderão reembolsar até 30% dos direitos de inscrição a aqueles concorrentes, que por razão de força maior não puderem largar o rally.

4.7 Publicação da lista de inscritos aceita pela Organização

A lista de inscritos aprovada pelos organizadores será publicada no dia 07 de Novembro de 2013 às 18 horas.

5 SEGURO

O Rally de Atibaia irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente do dia 08 a 10 de Novembro de 2013, e segue as premissas abaixo:

5.1 Descrição

5.1.1 A Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

5.1.2 O Rally Clube de São Paulo – promotor do evento contratara o Seguro de Responsabilidade Civil conforme item 5.1.3 e também se isenta dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma. Ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia.

5.1.3 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

5.1.4 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as conseqüências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

5.1.5 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Atibaia 2013, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

6 PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Os números de competição serão entregues às tripulações na Secretaria Administrativa.

7 PNEUS

Deverá se respeitar as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

8 COMBUSTÍVEL

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

9 RECONHECIMENTOS

9.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem se registrar, para obter os passes de reconhecimento. Não se permitirá o acesso dos concorrentes a uma Prova Especial aberta ao reconhecimento a menos que exibam o passe do veículo.

9.2 Plano de Reconhecimentos

08h00min	Início do reconhecimento das Provas Especiais
08h00min	Início do reconhecimento do Shakedown
08h00min	Início do reconhecimento da SS2 e SS4 de Sábado
12h00min	Encerramento do reconhecimento do Shakedown
12h45min	Encerramento do reconhecimento da SS2 e SS4 de Sábado
13h15min	Início do reconhecimento da SS2 e SS4 de Domingo
18h00min	Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais

9.3 Obrigações

9.3.1 O reconhecimento dos trechos começará para todas as tripulações na sexta-feira 08 de Novembro de 2013 às 8h00min e poderá se realizar de acordo com os horários indicados no Plano de Reconhecimentos (Art. 9.2 do presente Regulamento).

Estabelece-se um máximo de duas (2) passagens para todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.

9.3.2 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

9.3.3 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

9.3.4 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

9.3.5 Nos levantamentos será obrigatória a utilização para o controle de velocidade e passagem dos concorrentes nas Provas Especiais do sistema de rastreamento via satélite.

A instalação do rastreamento via satélite durante o reconhecimento das Provas Especiais, tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros permitindo o controle de abusos e a conseqüente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada concorrente pelas Provas Especiais.

O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18:45 hs.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

Os concorrentes que infringirem as regulamentações do levantamento ou efetuarem passagem com velocidade acima da regulamentada serão punidos da seguinte forma:

- 1ª Infração – Multa de 01 (uma) UP;
- 2ª Infração – Multa de 02 (duas) UP's
- 3ª Infração – Multa de 04 (quatro) UP's;
- 4ª Infração – Multa de 08 (oito) UP's;
- 5ª Infração – Multa de 15 (quinze) UP's;
- Acima da 5ª Infração – Multa de 20 (vinte) UP's por infração.

10 VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença de Piloto e Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos e navegadores;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito;

11 VISTORIA TÉCNICA

11.1 Cronograma

08h00min	Apresentação para a 1ª Vistoria Técnica – Cat. 4X4 (CBR) mais N4 e convidados (RPV)
09h00min	Apresentação para a 1ª Vistoria Técnica – Cat. 4X2 Super (CBR) mais A6 (RPV)
10h00min	Apresentação para a 1ª Vistoria Técnica – Cat. 207 (CBR) mais A6 Light (RPV)
11h30min	Apresentação para a 1ª Vistoria Técnica – Cat. 4X2 (CBR) mais N2 (RPV)
15h00min	Início da 2ª Vistoria Técnica - todas as categorias (com multa)
16h00min	Encerramento da 2ª Vistoria Técnica

11.2 Equipamentos dos Concorrentes

Deverá se encontrar junto ao Veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos concorrentes, para serem vistoriados juntamente ao Veículo.

Ex.: Luvas, Macacões, Sapatilhas, Balaclavas, 2 (dois) Óculos de Proteção e 2 (dois) Estiletos/Martelos para o corte do cinto de segurança e quebra dos vidros, conforme item 10.15 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2013.

11.3 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

11.4 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

12 DESENVOLVIMENTO DO RALLY

12.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

12.2 Largada da Prova

12.2.1 Apresentação Largada Promocional

As tripulações deverão se apresentar para a largada, no Parque de Apoio, localizado no Centro de Convenções Victor Brecheret as 18:30 hs.

A partir do Parque de Apoio os concorrentes se deslocarão em comboio até o local da Largada Promocional, pela ordem de largada de sábado.

12.2.2 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

13 PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado no Centro de Convenções Victor Brecheret, Atibaia.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades da Prova.

Para maior comodidade, solicita-se o envio de e-mail, requerendo área no Parque de Serviços, para o e-mail: Valéria – valeria@rallydeatibaia.com.br ou Daniele – daniele@rallydeatibaia.com.br

14 PRÊMIOS

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato.

A entrega de prêmios será realizada no Centro de Convenções Vitor Brecheret.

15 QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial das classificações da chegada de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação das classificações no Mural Oficial.

16 PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2013 e Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2013.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

17 PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2013 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

Atibaia, 08 de Outubro de 2013.