



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE 2013**

**REGULAMENTO DESPORTIVO**

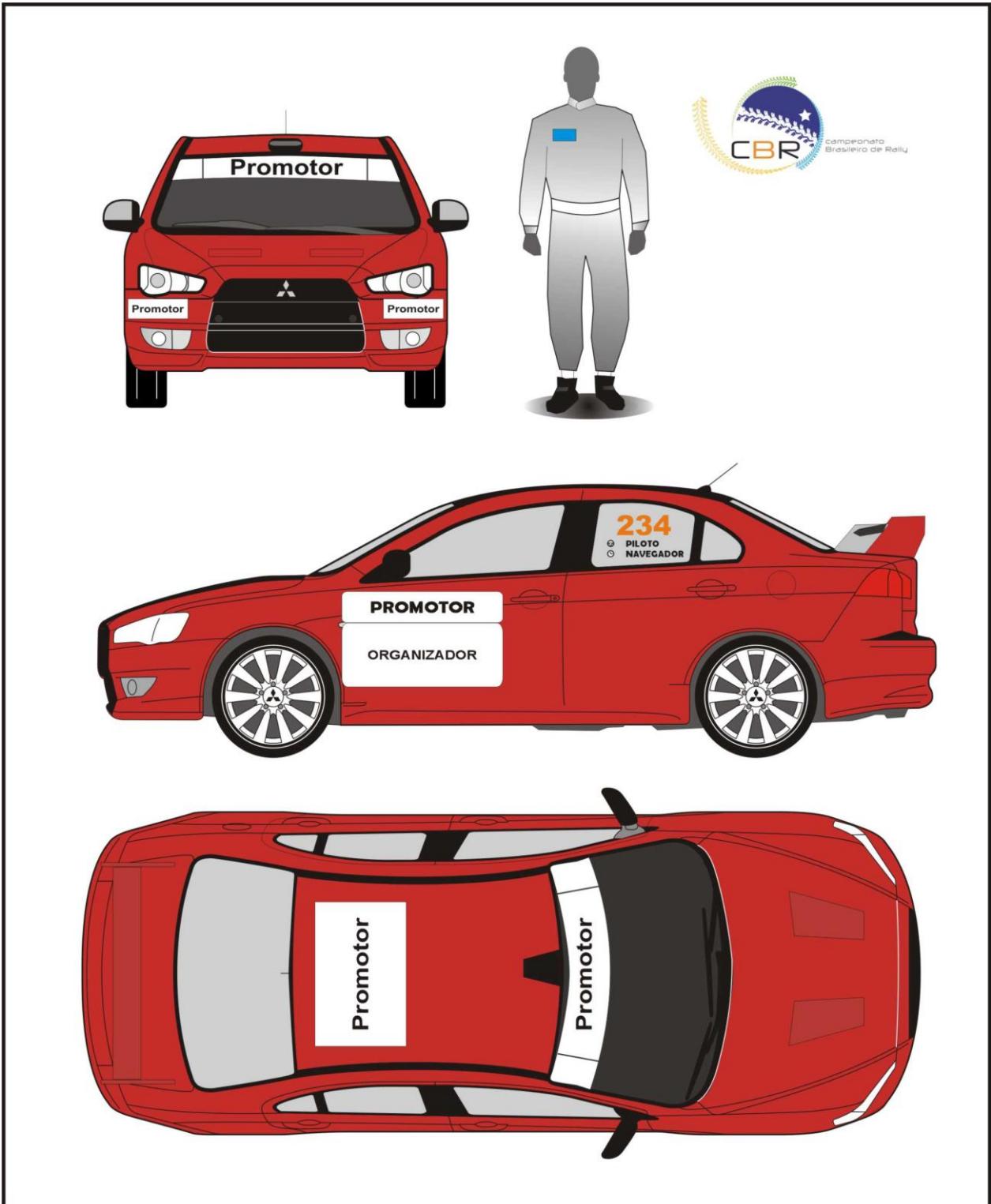
**ADENDO 02**

**ARTIGO 9 - PUBLICIDADE**

**9.2 - (ALTERAR)**

Deverão ser reservados os seguintes espaços, nos veículos participantes, para o Organizador e/ou Promotor, conforme croqui abaixo:

- Espaço no para-brisa dianteiro (testeira), de 30 cm x 130 cm;
- Parte traseira do teto, de 90 cm x 60 cm;
- Dois espaços de 80 cm x 60 cm, nas portas dianteiras;
- Dois espaços de 18 cm x 8,5 cm, no para-choque dianteiro;
- Espaço de 15 x 15 cm, nos para-lamas dianteiros, para a colocação do adesivo CBA.





## **ARTIGO 11 - RECONHECIMENTOS**

### **11.8.3 - (INCLUIR)**

Os concorrentes que não retirarem o GPS para a realização do levantamento serão multados em até 50 UP's, independentemente de outras possíveis sanções.

## **ARTIGO 16 - PROVAS ESPECIAIS (PEs)**

### **16.20 - (ALTERAR)**

No caso de uma Prova Especial ser interrompida ou parada definitivamente, qualquer que seja o motivo, ficará valendo os tempos de acordo com as normas abaixo:

I - Para os veículos que tiverem largado antes da interrupção e tiverem conseguido concluir a Prova Especial, serão computados normalmente os seus tempos;

II - Para os veículos que não puderem largar ou tiverem largado na Prova Especial e forem impedidos de continuar, será atribuído o melhor tempo obtido pelo concorrente de sua categoria, que tenha concluído normalmente a Prova Especial em questão;

III - Para os veículos que não tiverem nenhum representante em sua categoria com tempo marcado, valerá o tempo da sua última marca na mesma Prova Especial daquela prova.

Se não houver acontecido ainda nenhuma classificação dessa Prova Especial em sua categoria nessa prova, o concorrente ficará com o pior tempo do concorrente da categoria imediatamente superior à sua.

IV - Na hipótese de um veículo estranho à prova ingressar na Prova Especial e atrapalhar um concorrente (desde que constatado por alguma autoridade credenciada e por ele requerido), deverá ser usado o mesmo critério contido no inciso II.



V - Na hipótese de algum veículo não ter o seu tempo cronometrado ao final de uma Prova Especial por problemas da Organização, lhe será outorgado o melhor tempo de sua categoria.

## **ARTIGO 18 - PARTIDA / ORDEM DE PARTIDA / INTERVALO ENTRE CONCORRENTES**

### **18.12 - (INCLUIR)**

Os concorrentes que não terminarem a 1<sup>a</sup> prova e desejarem participar da 2<sup>a</sup> prova do evento, deverão comunicar ao Diretor de Prova a sua intenção de participação, até 01 (uma) hora antes da divulgação da ordem de largada da 2<sup>a</sup> prova.

## **ARTIGO 21 - PARQUE FECHADO**

### **21.1.7.2 - (INCLUIR)**

Os concorrentes que não terminarem a 1<sup>a</sup> prova e forem participar da 2<sup>a</sup> prova do evento, terão entre 30 e 15 minutos antes da abertura do Parque Fechado de Largada, para colocarem os seus veículos no interior do mesmo.

Rio de Janeiro, 28 de março de 2013.

Comissão Nacional de Rally  
Djalma de Faria Neves  
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Nestor Valduga  
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo  
Cleyton Tadeu Correia Pinteiro  
Presidente