



Rally de Atibaia 2012

RALLY DE ATIBAIA 2012

28 A 30 DE SETEMBRO DE 2012

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE

5ª e 6ª Provas do Campeonato Brasileiro de Rally

CAMPEONATO PAULISTA DE RALLY DE VELOCIDADE

3ª e 4ª Provas do Campeonato Paulista de Rally

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



1. INTRODUÇÃO

1.1 Rally de Atibaia 2012

O Rally Atibaia 2012 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2012 e seus anexos, aos regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2012, Campeonato Paulista de Rally Velocidade 2012 e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelo Organizador ou pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2012 podem ser encontrados nos sites do Campeonato (www.rallybrasileiro.com.br), da CBA (www.cba.org.br) e do Paulista (www.rpvally.com.br).

O Rally terá 4 Provas Especiais diferentes sendo:

- Guaxinduva – 26 Km aproximadamente;
- Ressaca – 26 Km aproximadamente;
- Bairro dos Pires – 8 Km aproximadamente;
- Vitória Régia – 7 Km aproximadamente;
-

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra compactada com cascalho.

1.3 Distancias

Este rally terá uma distância total de 315 Kilometros aproximadamente dos quais 146 Kilometros aproximadamente serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos Válidos para esse Rally

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2012
Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2012

2.2 Nome do Organizador

Clube Organizador

Associação Amigos do Off Road
PróRally Eventos

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Entidade Fiscalizadora

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

2.2.1 Contatos

PróRally Eventos



Paulo Leite

paulo@velocidadesp.com.br

Fone +55 11 98208-2321 / +55 11 7704-7938 / ID; 55*119*58617

Site Oficial - www.rpvally.com.br

2.3 Comitê de Honra

Presidente da Republica
Governador de São Paulo
Prefeito de Atibaia

Sra. Dilma Vana Rousseff
Sr. Geraldo Alckminn
Sr. José Bernardo Denig

Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Presidente: Sr. Cleyton Tadeu Correia Pinto
Presidente Comissão de Rally: Sr. Djalma de Faria Neves

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Presidente: Sr. José Aloizio Cardoso Bastos
Presidente Comissão de Rally: Sr. Gastão Hausknecht

2.4 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Sr. Fernando Leal CBA
A definir CBA
Sr. Gastão Hausknecht FASP

Comissariado Técnico

Sr. Mauricio Ventura CBA

2.5 Oficiais do Rally

Diretor de Prova: Paulo Leite - PróRally
Diretor de Prova Adjunto: Luis Claudio Corte Campos
Diretor segurança: Douver Paganini
Diretor de Especiais: Nilo de Paula
Diretor de Comunicação: Fernando Santos - RadioCom
Responsável Imprensa: Carol Yada

2.6 Localização do QG do Rally

O QG do Rally estará localizado em:

Centro de Convenções Victor Brecheret
GPS - S 23°07'07.4 W 046°32'52.6"
Al. Lucas Nogueira Garcêz , 511
Parque das Águas
Atibaia

Localizações

Cerimônia de Largada – Centro de Convenções Victor Brecheret, Atibaia.
GPS - S 23°07'07.4 W 046°32'52.6"



Podium de Chegada – Centro de Convenções Victor Brecheret, Atibaia.

Localização do Parque Fechado

Haverá um Parque Fechado, que estará localizado junto ao Centro de Convenções Victor Brecheret, em local determinado pela Organização.

3. PROGRAMA

Terça-Feira – 28 de Agosto de 2012

12h00min Abertura das Inscrições – Valores Super Reduzidos

Terça-Feira – 11 de Setembro de 2012

20h00min Encerramento das Inscrições – Valores Super Reduzidos

Quarta-Feira – 12 de Setembro de 2012

22h00min Abertura das Inscrições – Valores Reduzidos

Sexta-Feira – 21 de Setembro de 2012

08h00min Abertura do Credenciamento de Imprensa

22h00min Encerramento das inscrições do Campeonato Paulista de Rally de Velocidade e também CBR – Valores Reduzidos

Sábado – 22 de Setembro de 2012

08h00min Abertura das Inscrições – Valores Normais

Quarta-Feira – 26 de Setembro de 2012

22h00min Encerramento das Inscrições para todos os Campeonatos

Quinta-Feira – 27 de Setembro de 2012

14h00min Abertura da Secretaria de Prova no Centro de Convenções Victor Brecheret

14h00min Abertura do Parque de Apoio no Centro de Convenções Victor Brecheret

14h00min Abertura da Secretaria para Verificação Administrativa

18h00min Fechamento da Secretaria para Verificação Administrativa

18h00min Divulgação da Lista Oficial de Insritos

Sexta-Feira – 28 de Setembro de 2012

07h00min Abertura da Secretaria de Prova – Centro de Convenções Victor Brecheret

08h00min Início do reconhecimento das Provas Especiais

08h00min Início da 1ª Vistoria Técnica

08h00min Abertura da Sala de Imprensa

12h00min Encerramento da 1ª Vistoria Técnica (Apresentação)

14h00min Início da 2ª Vistoria Técnica (com multa)

14h00min Início do Shakedown

15h00min Encerramento da 2ª Vistoria Técnica

16h00min Encerramento do Shakedown

18h00min Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais

18h30min Briefing (obrigatória presença de Pilotos e Navegadores)

19h00min Largada Promocional

19h00min Fechamento da Secretaria de Prova

19h00min Encerramento do Credenciamento de Imprensa

21h00min Encerramento da Largada Promocional



Sábado – 29 de Setembro de 2012

07h00min	Abertura da Secretaria de Prova – Centro de Convenções Victor Brecheret
08h10min	Largada do primeiro carro do Parque de Apoio
08h33min	Largada do primeiro carro na Prova Especial
19h00min	Encerramento da Secretaria de Prova

Domingo – 30 de Setembro de 2012

07h00min	Abertura da Secretaria de Prova – Centro de Convenções Victor Brecheret
08h10min	Largada do primeiro carro do Parque de Apoio
08h33min	Largada do primeiro carro na Prova Especial
13h10min	Chegada do primeiro carro no Parque Fechado

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

Qualquer competidor que deseje participar do Rally de Atibaia 2012 deverá enviar o formulário on-line, que estará disponível no site oficial (www.rpvally.com.br) devidamente preenchido (incluindo os dados do Navegador) até as 22hs. do dia 26 de Setembro de 2012.

Somente se aceitará a solicitação de inscrição, se esta estiver acompanhada pelo pagamento total dos direitos de inscrição e uma autorização emitida pela sua Autoridade Desportiva Nacional do competidor.

4.2 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos automóveis homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2012 e em conformidade com o Regulamento do Campeonato Paulista de Rally Velocidade 2012.

4.3 Direitos de Inscrição

4.1.1 Competidores Brasileiros

	Valores Super Reduzidos	Valores Reduzidos	Valores Normais
	28/08 a 11/09	12/09 a 21/09	22/09 a 26/09
Brasileiro (XRC + 4X4 Turbo)	R\$ 1.300,00	R\$ 1.500,00	R\$ 1.800,00
Brasileiro (4X2 Super)	R\$ 500,00	R\$ 700,00	R\$ 900,00
Brasileiro (4X2)	R\$ 300,00	R\$ 400,00	R\$ 500,00
Brasileiro + Paulista	Taxa de Inscrição do Brasileiro + R\$ 500,00		
Paulista	R\$ 800,00		

4.4 Conta Bancária para Depósito

Conta Bancária para Depósito:
Associação Amigos do Off Road
Banco Santander
Banco 033



Agência 4277

Conta 130010142

CNPJ 08.613.338/0001-20

Obs.: É obrigatório efetuar depósito identificado no nome do competidor.

4.5 Prazo de Inscrição

A data e hora limite para o envio das inscrições é dia 26/09, quarta-feira às 22h00min.

4.6 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos competidores que tenham sido reprovados;
- Em caso que o rally não se realize;

Os Organizadores poderão reembolsar até 30% dos direitos de inscrição a aqueles competidores, que por razão de força maior não puderem largar o rally.

4.7 Publicação da lista de inscritos aceita pela Organização

A lista de inscritos aprovada pelos organizadores será publicada no dia 27 de Setembro de 2012 às 18 horas.

5. SEGURO

O Rally de Atibaia irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente do dia 28 a 30 de Setembro de 2012, e segue as premissas abaixo:

5.1 Direitos

O valor do seguro a ser recolhido será de R\$ 100,00.

5.2 Descrição

- 5.2.1** A PróRally, Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for, em caso de acidente que poderá um competidor sofrer ou que poderá ser causado por qualquer competidor e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.
- 5.2.2** A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.
- 5.2.3** O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.2.4** Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Atibaia 2012, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo



se aplica aos carros utilizados pelos competidores durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com Número do Competidor ou um adesivo específico do evento.

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Os números de competição serão entregues às tripulações na Secretaria Administrativa.

7. PNEUS

Deverá se respeitar as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

8. COMBUSTÍVEL

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os competidores devem se registrar, para obter os passes de reconhecimento. Não se permitirá o acesso dos competidores a uma prova especial aberta ao reconhecimento a menos que exibam o passe do veículo.

9.2 Plano de Reconhecimentos

Sexta-Feira, 28 de Setembro de 2012

Provas Especiais: 08h00min às 18h00min

Shakedown: 08h00min às 12h00min

As Provas Especiais Guaxinduva e Ressaca terão seus reconhecimentos determinados através de Adendo a ser divulgado.

9.3 Obrigações

9.3.1 O reconhecimento dos trechos começará para todas as tripulações na sexta-feira 28 de Setembro de 2012 às 8h00min e poderá se realizar de acordo com os horários indicados no Plano de Reconhecimentos (Art. 9.2 do presente Regulamento).
Estabelece-se um máximo de duas (2) passagens para todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.

9.3.2 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.
Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.



- 9.3.3** As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.
- 9.3.4** Os reconhecimentos serão controlados por intermédio de uma ficha de reconhecimento, que deverá ser apresentada à solicitação dos oficiais de Controle ao longo da Prova Especial. Não se Permitirá que as tripulações ingressem em uma Prova Especial abertas ao reconhecimento a menos que esta ficha de reconhecimento seja exibida.
Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.
- 9.3.5** As fichas de reconhecimento deverão ser retiradas em local determinado e indicado durante a Vistoria Administrativa.
- 9.3.6** Nos levantamentos será obrigatória a utilização para o controle de velocidade e passagem dos competidores nas Provas Especiais do sistema de rastreamento via satélite.
A instalação do rastreamento via satélite durante o reconhecimento das Provas Especiais, tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros permitindo o controle de abusos e a conseqüente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada competidor pelas Provas Especiais, de forma a apoiar a Organização, com controle adicional aos controladores que estarão fisicamente nos trechos.
O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.
O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento e fiscalizado pelos comissários diariamente. Ao final de cada dia de levantamento, deverá ser retirado pelos mesmos, em local definido pela Organização da prova, no interior do Parque de Auxílio.
A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) para a dupla concorrente.
Os competidores que infringirem as regulamentações do levantamento ou efetuarem passagem com velocidade acima da regulamentada serão punidos da seguinte forma:
1ª Infração – Multa de 01 (uma) UP;
2ª Infração – Multa de 02 (duas) UP's;
3ª Infração – Multa de 04 (quatro) UP's;
4ª Infração – Multa de 08 (oito) UP's;
5ª Infração – Multa de 15 (quinze) UP's;
Acima da 5ª Infração–Multa de 20 (vinte) UP's por infração;

10. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença de Piloto e Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos e navegadores;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito;



11. VISTORIA TÉCNICA

11.1 Cronograma

A Vistoria Técnica será realizada conforme o descrito abaixo:

Dia 28/09/2012

8h00min – Abertura Vistoria Técnica de Segurança – 1ª Vistoria
Todos os Campeonatos

12h00min – Encerramento Vistoria Técnica de Segurança – 1ª Vistoria
Todos os Campeonatos

14h00min – Abertura Vistoria Técnica – 2ª Vistoria (com multa)
Todos os Campeonatos

15h00min – Encerramento Vistoria Técnica – 2ª Vistoria
Todos os Campeonatos

11.2 Equipamentos dos Competidores

Deverá se encontrar junto ao Veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos competidores, para serem vistoriados juntamente ao Veículo.

Ex.: Luvas, Macacões, Sapatilhas, Balaclavas, 2 (dois) Óculos de Proteção e 2 (dois) Estiletes/Martelos para o corte do cinto de segurança e quebra dos vidros, conforme item 10.15 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2012.

11.3 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

11.4 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

12. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

12.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

12.2 Largada da Prova

12.2.1 Apresentação Largada Promocional

As tripulações deverão se apresentar para a largada, no Parque de Apoio, localizado no Centro de Convenções Victor Brecheret.

A partir do Parque de Apoio os competidores se deslocarão em comboio até o local da Largada Promocional.



12.2.2 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

13. PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado no Centro de Convenções Victor Brecheret, Atibaia.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades da Prova.

Para maior comodidade, solicita-se o envio de e-mail, requerendo área no Parque de Serviços, para o e-mail: paulo@velocidadesp.com.br

14. PRÊMIOS

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato.

A entrega de prêmios será realizada no Centro de Convenções Vitor Brecheret.

15. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial das classificações da chegada de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos competidores, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação das classificações no Mural Oficial.

16. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2012 e Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2012.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

17. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2012 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

Atibaia, 29 de agosto de 2012.